

# HB-AFE

---

<b>TYPE</b>	Bücker	<b>MODELE</b>	<b>Bü-131B Jungmann</b>
		<b>CONSTRUCTEUR</b>	Bücker construit sous licence par Doflug AG (Suisse)
<b>ANNEE DE CONSTRUCTION</b>	1938		
<b>AFFECTATION</b>	Ecolage de base		
<b>EQUIPAGE</b>	2 en tandem		

---



---

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

---

<b>GENRE DE CONSTRUCTION</b>	Biplan, ailes en bois, fuselage en treillis métallique entoilé.		
<b>DIMENSIONS</b>	<b>ENVERGURE</b>	7,40 m	
	<b>LONGUEUR</b>	6,62 m	
	<b>HAUTEUR</b>	2,37 m	
<b>POIDS MAXI AU DECOLLAGE</b>		670 kg	
<b>MOTOPROPULSEUR</b>		1 Hirth 4 cylindres inversés de 105CV	

---

## PERFORMANCES

---

<b>VITESSE HORIZONTALE MAXI</b>	173 km/h
<b>PLAFOND PRATIQUE</b>	3'500 m
<b>AUTONOMIE</b>	3h30

---

## HISTORIQUE / ANECDOTES

---

Dernier Bücker civil Suisse d'avant-guerre encore immatriculé en Suisse. Il a été commandé par l'Aéro-Club de Suisse section Grenchen en 1938. Il est peint avec ses couleurs d'origine. Oh ! Révélation, tous les Bücker ne sont pas jaunes ! Le jaune ayant été choisi pour une meilleure visibilité par les Troupes d'Aviation suisses. Dès 1967, cet avion est resté trente ans en Angleterre, puis est revenu en Suisse sous l'égide de l'AMPA. Racheté par deux passionnés, il leur a fallu six années de travail pour faire revoler cet avion en 2005.