

HB-TUT (G-BBRV)

TYPE De Havilland Canada

MODELE
CONSTRUCTEUR

D.H.C. 1 T.Mk.22 Chipmunk
De Havilland Aircraft
of Canada Ltd., Downview
Toronto, Canada

ANNEE DE CONSTRUCTION

1951

AFFECTATION

d'entraînement primaire

EQUIPAGE

biplace en tandem



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GENRE DE CONSTRUCTION

Monoplan aile basse cantilever, construction métallique, ailerons et gouvernes entoilés, train fixe

DIMENSIONS

ENVERGURE

10,45 m

LONGUEUR

7,75 m

HAUTEUR

2,13 m

POIDS MAXI AU DECOLLAGE

952 kg

MOTOPROPULSEUR

1 De Havilland Gipsy Major 10 Mk.2 de 145 cv

PERFORMANCES

VITESSE HORIZONTALE MAXI

200 km/h

PLAFOND PRATIQUE

4'815 m

AUTONOMIE

450 km

HISTORIQUE / ANECDOTES

Première réalisation originale de la branche canadienne de Havilland, le prototype du Chipmunk effectua son 1er vol le 22 mai 1946 à Downview. Ce type prit la succession du fameux biplan d'entraînement Tiger Moth. Avec 218 exemplaires (verrière en goutte d'eau) montés au Canada, 1000 en Angleterre et 60 construits sous licence par OGMA au Portugal (verrière droite à 3 montants), le Chipmunk fut affecté à l'entraînement de base auprès de la R.A.F., la Royal Canadian Air Force ainsi que dans les forces aériennes d'une quinzaine d'autres pays. Le Sasin SA-29 Spraymaster était une conversion réalisée en Australie pour l'épandage des cultures : le Super Chipmunk, transformé à partir d'une machine de série avec 1 Lycoming GO-435 de 260 cv, des gouvernes modifiées et un train d'atterrissage escamotable, était un avion de voltige construit à un seul exemplaire aux U.S.A., où il participa aux championnats de 1970.