

# HB-CAO

---

<b>TYPE</b>	Cessna 170	<b>MODELE</b>	C.170
<b>ANNEE DE CONSTRUCTION</b>	1948	<b>CONSTRUCTEUR</b>	Cessna Aircraft Co Wichita, USA
<b>AFFECTATION</b>	Tourisme		
<b>EQUIPAGE</b>	4 places		

---



---

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

---

<b>GENRE DE CONSTRUCTION</b>	Monoplan aile haute haubannée, construction mixte métallique et toile		
<b>DIMENSIONS</b>	<b>ENVERGURE</b>	10,80 m	
	<b>LONGUEUR</b>	7,30 m	
	<b>HAUTEUR</b>	1,95 m	
<b>POIDS MAXI AU DECOLLAGE</b>	998 kg		
<b>MOTOPROPULSEUR</b>	Continental C-145-2		

---

## PERFORMANCES

---

<b>VITESSE HORIZONTALE MAXI</b>	224 km/h
<b>PLAFOND PRATIQUE</b>	5'000 m
<b>AUTONOMIE</b>	4 heures

---

## HISTORIQUE / ANECDOTES

---

Clyde Cessna vola dès 1912 et créa sa société en 1927 à l'âge de 48 ans. Il avait comme objectif de construire les avions ayant les formes les plus pures, monoplans et sans haubans, ce qui n'était pas courant à cette époque. En 1932, la grande dépression l'oblige à fermer son usine. En 1933, son neveu Dwayne Wallace le convainc de reprendre la production. Ce dernier prend la direction de la société en 1936. De 1932 à 1938, la firme construit environ 30 Cessna Airmaster par année. Un magnifique avion classique, typique des années trente.

En 1939, la société sort le AT-17 Bobcat, un petit bimoteur léger pour la formation des équipages de bombardiers. Il en sera produit finalement 5400 jusqu'à la fin de la guerre. En 1939, avant la commande de la RCAF, il restait 5.03 \$ sur le compte en banque de la société... Cessna produisit aussi des planeurs d'assaut et était sous-traitant de Boeing et Douglas. Il en résulta une importante augmentation des moyens de production pendant la seconde Guerre mondiale.

Suite au lancement du Cessna 140 après guerre, il apparut rapidement que le marché des avions biplace était saturé, au plus fort de la production 30 Cessna 140 étaient produits chaque jour.

Cessna fit voler le 170, 4 places, en 1947 pour compléter son offre. La production en série commença en 1948.

Type	Production	Prix	
Cessna 170	727	Février 48 à décembre 48	5475 \$ Ailes à structure métallique entoilées
Cessna 170A	1537	1949 à 1951	5995 \$ Aile métallique, dérive dorsale
Cessna 170B	2906	1952 à 1956	\$ Version définitive avec des nouveaux flaps
Total	5173		

A partir de 1951, les chaînes de fabrication des C.140A furent arrêtées pour les C.170. Il fut remplacé par le Cessna 172 à train tricycle en 1956. A noter que le 172 fut l'avion civil le plus produit dans l'histoire de l'aviation (~43'000 ex.). Un 172 détient le record du vol le plus long (1958) 65 jours en l'air.

Cet avion a été la propriété de l'aéro-club de Lausanne et finalement de la Ville de Lausanne. Il servait à servi au secours au lac Léman en larguant une bouée de secours. De vols médicaux étaient faits pour soigner la coqueluche des enfants de la région.

Quand l'aéroport de Lausanne a été privatisé, l'avion a été vendu avec le matériel. La société en charge de son exploitation revendit l'avion à prix coutant au GAH quelques années plus tard.

LE CAO est l'un des premiers Cessna immatriculé en Suisse à encore voler. Le voici en 1949 sur les alpes.





Largage parachutiste par Pierre Blanchoud vers 1962-63 au dessus de Lausanne, l'autoroute n'était pas encore construite (1964)

