

HB-COR

TYPE	Cessna 140A	MODELE	Cessna 140A
ANNEE DE CONSTRUCTION	1951	CONSTRUCTEUR	Cessna Aircraft Co Wichita, USA
AFFECTATION	Tourisme		
EQUIPAGE	2 côte à côte		



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GENRE DE CONSTRUCTION	Monoplan aile haute haubannée, construction métallique
DIMENSIONS	
ENVERGURE	10,25 m
LONGUEUR	6,50 m
HAUTEUR	1,90 m
POIDS MAXI AU DECOLLAGE	680 kg
MOTOPROPULSEUR	Continental C 90-14 F, 90 CV

PERFORMANCES

VITESSE HORIZONTALE MAXI	205 km/h
VITESSE DE CROISIERE	165 km/h
PLAFOND PRATIQUE	5500 m
AUTONOMIE	4 heures

HISTORIQUE / ANECDOTES

Clyde Cessna vola dès 1912 et créa sa société en 1927 à l'âge de 48 ans. Il avait comme objectif de construire des avions ayant les formes les plus pures, monoplans et sans haubans, ce qui n'était pas courant à cette époque. En 1932, la Grande Dépression l'oblige à fermer son usine. En 1933, son neveu Dwayne Wallace le convainc de reprendre la production. Ce dernier prend la direction de la société en 1936. De 1932 à 1938, la firme construit quelque 30 Cessna Airmaster par année. Un magnifique avion classique, typique des années trente.

En 1939, la société sort le AT-17 Bobcat, un petit bimoteur léger pour la formation des équipages de bombardiers. Il en sera produit finalement 5400 jusqu'à la fin de la guerre. En 1939, avant la commande de la RCAF, il restait 5.03 \$ sur le compte en banque de la société... Cessna produisit aussi des planeurs d'assaut et était sous-traitant de Boeing et Douglas. Il en résulta une importante augmentation des moyens de production pendant la seconde Guerre mondiale.

Le prototype du Cessna 140 a volé le 28 juin 1945, soit deux mois avant la fin du conflit. Il avait été conçu comme un avion low-cost pour permettre aux pilotes rentrant de la guerre de pouvoir s'acheter un avion pour continuer à voler. Ils furent le cheval de bataille de la Cessna Aircraft Co, lui permettant de reprendre pied sur le marché civil d'après guerre.

Dès l'été 1946, la firme construisait plus de **trente avions par jour**, la production s'étalant sur plus de cinq ans.

Type	Production		Prix	
Cessna 140	4904	mai 46 à avril 49	3385 \$	Ailes métalliques entoilées
Cessna 120	2172	juin 46 à mai 49	2845 \$	Pas de flaps, pas de fenêtre arrière et pas de circuit électrique
Cessna 140A	525	mai 49 à mars 51	3695 \$	1 ^{er} Cessna tout métal, sera remplacé par le 170
Total	7601			

Les Cessna 120 et 140 étaient produits sur la même chaîne de production et se partageaient les numéros de série.



atterrissage.

Le logo des années 30

Le C140 est de construction hybride métal et toile. Le fuselage semi-monocoque et la structure des ailes sont en aluminium alors que les ailes sont entoilées. Le train d'atterrissage fixe est réduit à sa plus simple expression puisqu'il s'agit d'un train à lame sans système amortisseur. Cette particularité, conjuguée avec la roulette de queue et la grande dérive, donne du caractère à cet avion. Il est potentiellement instable au roulage et dans les phases de transitions telles que décollage et

En Suisse, les C140 étaient généralement la première transition des pilotes après leur formation de base sur Piper J-3C dans les aéro-clubs.

En 1949, le C140 reçut des ailes entièrement métalliques et prit la dénomination C140A. A partir de juin 1949, les C140A remplacèrent leurs prédécesseurs sur les chaînes de fabrication. Ils furent produits jusqu'en 1951. Une version *Long Range* avec de plus grands réservoirs et des portières entièrement vitrées a aussi été produite pour la surveillance des pipelines. Il en existe aussi une version hydravion à flotteurs. Le modèle 140A est plus rare et donc plus coté. Il reste en Suisse 3 C140, dont 1 seul C140A. A titre de comparaison, il n'y a qu'un seul C140 en France.

Une révision complète de la cellule du HB-COR a été achevée en 1993.

Il est intéressant de relever que Cessna a produit 192'000 avions de tous types jusqu'à ce jour, dont plus de 6000 biréacteurs Citation. En 2011, l'entreprise compte 8500 employés et totalise ~6 Mia \$ de chiffre d'affaires, cela grâce à de bons managers et de bons avions mis sur le marché au bon moment.

Finalement, le petit Cessna 140 fit bel et bien partie des briques non négligeables qui permirent d'édifier l'Empire Cessna.