

HB-RCY

TYPE	Pilatus	MODELE	P3.05
ANNEE DE CONSTRUCTION	1958	CONSTRUCTEUR	Pilatus AG
AFFECTATION	Formation des pilotes pour avion à réaction		
EQUIPAGE	2 en tandem		



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GENRE DE CONSTRUCTION	Monoplan aile basse, cantilever, tout métal, train rentrant, flaps, PSV		
DIMENSIONS	ENVERGURE	10,40 m	
	LONGUEUR	8,75 m	
	HAUTEUR	3,05 m	
POIDS MAXI AU DECOLLAGE	1'530 kg		
MOTOPROPULSEUR	1 Lycoming IO-435 de 240 CV, 6 cylindres à plat		

PERFORMANCES

VITESSE HORIZONTALE MAXI	310 km/h
PLAFOND PRATIQUE	5'000 m
AUTONOMIE	2h45

HISTORIQUE / ANECDOTES

1^{er} vol du prototype le 3 septembre 1953. Le Pilatus P3 a été construit comme avion d'entraînement avancé pour les forces aériennes suisses. Ces dernières cherchaient un avion qui correspondait mieux aux besoins des pilotes avec l'introduction des jets. Ils remplacèrent les Pilatus P2 et les North American T-6.

72 avions ont été achetés en deux séries. 6 avions ont aussi été acquis par la marine brésilienne. La grande quille sous le fuselage a été ajoutée après la perte d'un avion en ville.

Le moteur d'une puissance insuffisante pénalise les performances de l'avion. Néanmoins, une fois en l'air, il est très agile et souple aux commandes.

Une solution a été trouvée en remplaçant le moteur à piston par une turbine ce qui donna lieu au développement successif des PC-7, PC-9 et PC-21. Grâce au P3 et à ses illustres successeurs, Pilatus est le leader mondial de l'avion d'entraînement militaire. Ainsi l'USAF s'équipe d'une flotte de 600 Pilatus PC-9 MkII fabriqués sous licence par Raytheon Beech.

En 1995, le solde des avions (65) a été vendu aux collectionneurs civils lors de ventes aux enchères.

Notre avion nous a été offert démonté par l'armée ; nous en avons achevé le démontage, suivi d'une remise en état intégrale. En mai 2002, il reprenait l'air après 1500 h de travail.

