

HB-YEI HM-8 Avionnette

CONSTRUCTEUR	Walter Haug / Bex	MODELE	Mignet HM-8 Avionnette
CONCEPTEUR	Henry Mignet		
ANNEE DE CONSTRUCTION	1990		
ANNEE DE CONCEPTION	1928		
AFFECTATION	monoplace avion construction amateur		



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GENRE DE CONSTRUCTION	Monoplan à ailes haute entièrement en bois		
DIMENSIONS	ENVERGURE	8 m	
	LONGUEUR	6 m	
	HAUTEUR	1.7 m	
POIDS MAXI AU DECOLLAGE	220 kg		
MOTOPROPULSEUR	1 Poinard d'origine, 2 cylindres opposés, refroidissement à air, de 1.250 cm3 de cylindrée		
PUISSANCE	25 CV		

PERFORMANCES

VITESSE HORIZONTALE MAXI	? km/h
VITESSE DE CROISIERE	80 km/h
PLAFOND PRATIQUE	? m
AUTONOMIE	200 km

HISTORIQUE / ANECDOTES

Henry Mignet a participé très activement au développement de l'Aviation populaire en France dans les années 30 et d'une manière générale en Europe. En 1928 déjà, il construisit le HM-8. Très vite, il diffusa ses plans et plus de 200 avions furent construits par d'enthousiastes constructeurs amateurs. En 1931, il publia un livre "Comment j'ai construit mon Avionnette", dans lequel il décrivait comment construire son avion chez soi, dans son salon.

L'Avionnette était le premier avion que l'on pouvait construire soi-même à très très faible coût et ce depuis le Wright Flyer de 1903. Ce n'est qu'en 2005 que l'Airbus A380 a accompli son premier vol, mais vous ne pouvez toujours pas vous l'acheter !

Il imagina un autre concept, celui du Pou-du-ciel HM-14, lui aussi décrit dans un livre. Les dérivés de cet objet volant sont toujours construits par des aficionados dans le monde entier. Des centaines de designs peuvent maintenant être construits soit selon des plans, soit des kits pré-montés, alors que Henry Mignet en reste le précurseur et le pionnier vulgarisateur. Nous n'avons pas d'indications sur le nombre de divorces que ces publications ont pu déclencher.

Il est estimé qu'environ 200 Avionnettes furent construites dans les années 20 à 30.

Walter Haug, de Bex, ayant acquis un moteur Poinard d'origine par hasard, il ne lui restait plus qu'à construire l'Avionnette qui allait avec. Cet avion put voler dès 1990 après cinq années de travail. En 1993, Walti eut un accident avec cette machine à Yverdon. Pas rancunier, mais déterminé, il la reconstruit en 2011, l'année du Meeting des 100 ans d'aviation en Suisse. L'avion acquis par l'AMPA en 2013 témoigne des prouesses en menuiserie aéronautique du constructeur et du superbe travail accompli.