

Procès-verbal - ASSEMBLEE GENERALE AMPA - SAMEDI 6 avril 2024

Membres du comité présents : Edouard Schubert, François Gardiol, Vincent Seguin, Maxime Carpentier, Gil Regev

1. Signature liste de présence, ouverture assemblée et désignation des scrutateurs

L'assemblée débute à 14:00.

Edouard Schubert prend la parole et remercie les membres de s'être déplacés.

Sont également remerciés pour leur présence : Lionel Ducret, président FMFA et AERL, Fernand Carrel. Charles Trachsel président du GAH, José Moreno président de l'APA, Bruno de Siebenthal président du CA de l'ARLB SA, Remi Oudinot membre du comité de l'aéroclub de Lausanne.

Les membres présents sont priés de signer la liste de présence qui circule dans les rangs.

Les personnes suivantes sont désignées comme scrutateurs :

Sont excusés :

- Joe Rimensberger
- Claude Baumberger
- Patrick Senn
- Mario et Chantal Barboni
- Eric Abrezol
- Nicolas Rossier
- Philippe Pilloud
- Conrad Hausmann
- Vincent Panchaud
- Dano Cochard
- J-F Morel
- Gérald Gorgerat
- Yves Maillard
- Thierry Blatti
- André Lienhard
- André Goldiger
- Michèle Bruttin

- Sandrine Rohrer
- Bernard Grange
- Stéphane Chauffard
- Bertrand Chenevard

Décès : Bernard Virchaux ancien président AMPA, Gérard Bédard et Aldo Guanzini cofondateurs de la FMPA et de l'AMPA, André Buttex, Pierre Blanchoud, Robert Jaccoud, Jean-Pierre MOREL papa de Richard Morel, Michel Baudillon papa de Laurent Baudillon webmaster de l'AMPA, Michael LEYSINGER, Ferdinand RÄTZER. Jean-Paul Cruchon ing. Génie civil, qui a notamment travaillé pour le bâtiment où nous nous trouvons. Membre fondateur de Clin d'Aile.

2. Approbation de l'ordre du jour

L'ordre du jour a été publié dans l'aéro-contact, le journal commun à notre aéroport et celui de Montricher.

L'ordre du jour est accepté à l'unanimité.

3. Adoption du procès-verbal de l'assemblée du 25 mars 2023

Ce dernier a été publié sur notre site internet comme de coutume, quelqu'un désire-t-il en faire la lecture ? Ce n'est pas le cas.

Le procès-verbal de l'assemblée 2023 est accepté à l'unanimité.

4. Rapport d'activité du président

Le repas de l'atelier les samedi midi sont toujours aussi goûtus, Gil, Richard est moi au turbin. Merci à l'APA de nous recevoir. Et merci aux autres qui donnent un coup de main.

Je rappelle que le monde associatif, c'est un partage, humain certes mais aussi des tâches, donc n'attendez pas en regardant votre voisin pour savoir qui va vider la table ou faire la vaisselle, faites-le.

Votre président a pris l'initiative d'aller voir Michel Porchet pour lui proposer un coup de main pour reconstruire son avion, avec Vincent Seguin et Jean-Philippe Petitpierre nous sommes allés voir Michel qui nous a proposé de reconstruire les nervures de son avion.

Ce chantier a été finalisé la semaine passée.

Je remercie vivement tous les membres du comité, Franz qui fait un énorme travail à la

compta. Comme annoncé par ce dernier, il faut lui trouver un successeur. C'est en cours, mais nous désirons prendre le temps de trouver la bonne personne pour ce poste clé.

Les visites d'école sont abondantes et toutes assumées par notre team de choc, Camille Anglada et Yves Piotet.

Avec le soutien de Giora Regev, Elliot Regev, Loric Cevey, Maxime Carpentier. Merci pour votre engagement.

Autre Task Force de choc, Yves et Giora se sont mis à ranger l'atelier et le hangar. Au-delà que je ne retrouve plus rien cela permet d'y voir plus clair. Après moult négociations, quelques passages à la déchèterie ont été exceptionnellement autorisés par le président.

Autre chantier en retard, la mise en place du nouveau site internet. Mais cela devrait arriver tout soudain.

5. Rapport du responsable technique

Edouard laisse la parole à Vincent Seguin.

Camille : « J'ai dit à Edouard que des vieux cons il y a assez et il fallait des jeunes cons maintenant. Ca a fait un appel d'air. Il nous faudrait le faire à nouveau. »

Merci à toutes les personnes qui font que l'AMPA perdure aujourd'hui
Pas de discours sur les avions, vous les connaissez. Si quelqu'un a une question sur l'un d'eux je l'invite à se manifester, après ma prose
Nous avons aujourd'hui une équipe dynamique, de toutes âges de 15 ans à plus de 90 ans.

Entre 2 et 3 générations différentes qui sont animées par la même passion., le même rêve, nous avons une chance inouïe et cela est grâce à vous toutes et tous. J'insiste sur le mot unique, cela est UNIQUE. Comme le dit notre président, l'AMPA est une UTOPIE. Nous maintenons en état de vol des avions avec des bénévoles qui n'ont aucune autorisation de réaliser les tâches qu'on leur demande de réaliser. C'est-à-dire que l'on permet à des gens non-qualifiés de travailler sur des avions. Des avions qui ne sont pas à nous, la Fondation nous les a confiés, on nous fait confiance pour en prendre soin et pour les voler de la meilleure des manières.

Ce patrimoine n'est pas à nous. C'est un patrimoine culturel qui appartient à toutes et tous. Et nous avons la chance de pouvoir le toucher du bout des doigts.

Je vais faire Petite, parenthèse sur mes débuts à l'AMPA et je suis sûr que ma vision était déjà bien évoluée par rapport au début de l'AMPA: les anciens :merci de me

corriger si je dis une bêtise

Un petit hangar en demi-lune, ancienne fourrière des vélos de la ville de Lausanne, : il faut passer une première porte en tôle ondulée, le code du cadenas était : 0733 , puis enjamber la Buick de Beat Wärtli, traverser un petit couloir sombre pour arriver sur une deuxième porte en tôle, là aussi un autre cadenas 0958 . Enfin l'arrivée dans l'atelier mais le chemin était encore long. Il y avait bien une petite lucarne toute au fond pour éclairer. Mais on n'y voyait toujours rien. Il fallait encore traverser quelques mètres dans le noir avant d'atteindre le petit cagibi dans lequel se trouvait l'interrupteur. Dans mon souvenir, c'était une petite pièce d'environ 1.20m x 3m. ici on avait tout le confort moderne : un frigo sur lequel était posé le compresseur et un lavabo avec pour eau courante un bidon plastique de 10L suspendu. En hiver la température ne devait pas être loin du zéro le matin et avant d'enclencher le chauffage, il fallait d'abord le nettoyer les suies d'huiles usagées qui servaient de combustible. L'atelier était juste assez grand pour y mettre le fuselage d'un avion impossible de le mettre en croix. Pour cela, il fallait passer au hangar 5, vieux hangar militaire en bois, où là l'hiver, la température était assurément à zéro. L'éclairage était plus que rachitique. Quand on avait besoin d'un outil, il fallait retourner à l'atelier dans le hangar 6 un gymkhana que nous n'osons plus imaginer aujourd'hui.

Malgré ces conditions plus que pittoresques l'AMPA a réussi à restaurer et à faire revoler le COR, le BB, le P3, le 108. Tout cela avec des moyens plus que limités. Des finances qui ne ressemblent en rien à ce que nous avons aujourd'hui.

Aujourd'hui, l'AMPA, la FMFA et le GAH ont réussi à se mettre en commun. Nous avons réussi à créer un lieu magnifique : chauffé, éclairé, avec énormément d'outillage. Ce hangar, nous l'avons reçu vide : tout était à faire : Le sol, la mezzanine, la pneumatique, l'électricité, l'éclairage, le bureau, les WCs ,.... Bref TOUT. Un travail titanesque a permis de faire cela avec encore une fois des moyens très limités. Tout cela a été fait aussi grâce à tous nos membres qui avaient de près ou de loin des compétences techniques ou étaient gérant de la société adéquate. Il nous est impossible de chiffrer la chose. Mais pour monter un hangar et un atelier comme nous avons, on parle de plusieurs centaines de milliers de Francs. Sans nos membres, sans vous tous jamais, nous aurions cela aujourd'hui.

Nous avons une association qui tourne avec des machines en exploitation, qui de temps à autres, nous font des caprices et nécessitent quelques travaux supplémentaires. Mais dans les grandes lignes cela tourne. Cela tourne grâce à vous tous,

Evidemment c'est surtout grâce à Edouard, je ne dis pas cela car c'est une année d'élection

Bien que je l'espère tu sois ré-élu avec un score Poutinien

Petite anecdote :

Savez-vous que si aujourd'hui nous avons 2 Pipers L-4 en état de vol, c'est grâce à Edouard ?

C'est Edouard qui en 2007 a fait des pieds et des mains avec l'ancien conseil de la FMFA

pour remettre l'OSM en vol, à l'époque le conseil jugeait que cet avion ne serait pas rentable.

C'est encore Edouard qui a mis la main au portemonnaie pour acheter le HB-OGC, le mettre en exploitation à l'AMPA afin de permettre à nos membres de voler

Rassurez-vous Ed a aussi des défauts le principal étant son « système de rangement Schubertien » : pour résumer il consiste à amasser le plus de matériel possible. Les médecins appellent cela la Syllogomanie. Malgré le conseil de plusieurs spécialistes. Nous n'avons pas réussi à trouver de remède. Heureusement pour l'AMPA, Giora et Yves ont repris la gestion de l'atelier et mettent passablement d'ordre. Merci à Eux

Du côté de la maintenance :

Les choses se compliquent : la législation qui permet à nos vieilles machines de voler ne va pas en s'améliorant. Techniquement, nous réalisons à l'AMPA un travail fantastique et je vous en remercie.

Au niveau du prix de l'heure de vol.

Qui peut me dire combien l'OSM coûte à l'heure ? 310 et le P3 ?650

Seul votre travail a tous fait que cela coûte peu.

Je vous parle de cela, car j'ai bien conscience que parfois, le comité ou moi-même pouvons paraître retissant sur certaines activités. Mais je vous demande aujourd'hui à toutes et tous de prendre conscience de la responsabilité que nous avons en tant que responsable technique d'un avion.

Ce n'est pas que pour le FUN. À titre d'exemple : en tant que professionnel de la maintenance, j'ai une assurance de responsabilité civile qui est sensé me couvrir en cas d'incident (pour l'anecdote, j'ai un malus de CHF 3'000.- par année car je travail sur des avions immatriculé en catégorie Historique. Et les seuls avions R sur lesquels je travaille, bénévolement, sont à l'AMPA)

Edouard, Cedric, Eric, eux n'ont aucune RC. Je vous laisse apprécier les épaules qu'il faut avoir pour la tâche et je les félicite

Merci à toutes et tous pour votre engagement constant

Edouard remercie Vincent pour son travail.

6. Rapport des activités 2023

Edouard laisse la parole à Maxime Carpentier.

2023, l'année de tous les rebondissements. De nombreuses activités ont été bouleversées, modifiées, voire même annulées pour quelques-unes. Mais il faut le dire, cette saison a été mémorable !

Je vais commencer par le point négatif de cette année : les Fly-in BBQ. Le projet, lancé par notre cher Schubi, était de faire, chaque dernier dimanche du mois, durant la belle

saison, un Fly-in BBQ devant le hangar Lausanne pour rassembler nos membres et amis de divers aérodromes autour d'un bon BBQ. Malheureusement, nous avons commencé par devoir déplacer les dimanches aux samedis car les manifestations ne sont plus autorisées le dimanche. Et pour finir, malheureusement, nous n'avions plus l'accord de faire cette événement devant le Lausanne car nous ne pouvons plus stationner dans l'herbe. L'événement initialement prévu ayant perdu tout son charme. Nous avons choisi d'annuler le projet. Je remercie néanmoins tous ceux qui se sont battus pour tenter sauver le projet et de faire changer la décision de l'aéroport.

Passons au positif. De nombreuses visites et shootings ont eu lieu dans notre hangar, de quoi donner de la visibilité à notre association. Nos traditionnels repas ont pu avoir lieu pour le plus grand plaisir de nos plus gourmands. (Je ne citerai pas de noms.) Un grand événement a tout de même eu lieu sur notre place. Il s'agit du Fly-in de Pâques. Initialement, plus de 30 avions étaient inscrits. Malheureusement, la météo n'était de loin pas de la partie et seul une dizaine d'équipages ont rejoint la Bléch' avec, il faut le noter, nos invités surprises de la Classic Formation qui sont venus avec deux Beech 18. Plus de 200 personnes ont profité du BBQ prévu ce jour-là dans notre hangar.

La saison s'est poursuivie avec diverses sorties comme les Traîne-Queue à Paray, la JPO de Pontarlier et les divers Fly-in en Suisse. Nous avons également fait un grand voyage en direction du nord de la France pour rendre visite aux Ailes Anciennes de Lorraine à Doncourt. Gilles nous a également permis de faire une visite exclusive de la base aérienne de St-Dizier. Chaque participant a eu la chance de s'installer dans un simulateur Rafale et nous avons tous pu approcher l'un de ces avions de près.

Pour terminer, notre traditionnel camp d'été a rassemblé plus de 50 personnes et une trentaine d'appareils à Pontarlier. Nous avons eu la chance de visiter les ateliers Pilatus de Gray. Je remercie Claude-Alain Diserens sans qui cette visite n'aurait pas été possible. L'ambiance a été festive durant la totalité du camp et nous avons hâte de la prochaine édition.

Depuis quelques années, vous êtes de plus en plus nombreux à rejoindre l'AMPA et nos activités. Les jeunes cons rejoignent les vieux cons. Notre association se fait connaître en Suisse comme ailleurs et je dois dire que c'est extrêmement positif.

Pour terminer, je remercie l'ensemble du comité et toutes les personnes qui m'ont aidé dans l'organisation de ces activités. Mais, car il y a un mais. C'est bien beau d'organiser des activités, mais sans vous elles ne pourraient pas avoir lieu. Je vous remercie donc tous pour votre investissement pour notre association, c'est précieux !

Edouard remercie Maxime pour son enthousiasme communicatif à organiser nos sorties.

7. Rapport de la trésorerie

Rapport du caissier pour l'exercice 2023

Messieurs les Présidents, Mesdames, Mesdemoiselles et Messieurs,

Des exemplaires du résumé des comptes ont été mis à votre disposition sur les tables. Veuillez les consulter attentivement. Je reste volontiers à votre disposition pour toute question ou éclaircissement de détails à la fin de cette assemblée.

Je me contenterai donc d'éclairer les quelques points suivants :

Au 31 décembre 2023, la fortune de notre association se montait à 46'138.36 en augmentation de 13'572.31 par rapport à l'exercice précédent, ce qui représente notre bénéfice pour cet exercice. Nos liquidités ne se sont jamais portées aussi bien.

Dans le compte PP, les cotisations des membres, et déduction faite des coûts de production et d'expédition des calendriers, donne un résultat de plus de 32'000.- ce qui est comme chaque année le moteur financier de notre association.

Du côté de l'exploitation de nos avions, une nouveauté : ce n'est plus un Piper L4 mais deux avec la remise en service de notre beau HB-OSM. A eux deux ils totalisent plus de 226 heures de vol ce qui je crois constitue un record.

En revanche notre vénérable D26 et notre Me108 n'ont pas du tout volé et les frais fixes sont toujours élevés.

Nos magnifiques machines ont donc cumulé un peu plus de 270 heures.

Les travaux de restauration du Tiger Moth HB-UPP ont débutés, et pour l'instant nous avons assumé les premiers frais.

Le poste Manifestations et Visites est également bénéficiaire grâce aux 2 BBQ's, à notre camp d'été, aux nombreuses visites qui nous font connaître dans la région, ainsi que notre participation au Grand-Prix de Bavois et au JPO de Bex. Que les dévoués membres qui s'en sont occupés en soient largement félicités.

Je tiens à remercier tous ceux d'entre vous qui s'acquittent régulièrement – et dans les temps – de leurs factures d'heures de vol ainsi que de leur cotisation. Idem pour vos dons et compléments de cotisation.

Merci à mes collègues du comité pour leur soutien moral et à vous tous qui m'avez écouté.

Fait à Lausanne, le 31 mars 2024

E. S.

Votre dévoué trésorier, François Gardiol

Pas de questions ni de remarques. L'assemblée générale applaudit Franz pour le travail effectué.

8. Rapport de la commission de vérification des comptes

Romain Poiffaut prend la parole pour nous exposer le rapport de la commission de vérification des comptes. Il a été secondé par Cédric Leroy. Romain Poiffaut mentionne que les comptes sont parfaitement tenus.

Edouard remercie Romain et Cédric pour leur travail.

9. Approbation des comptes 2023

Le comité demande à l'AG de lui donner décharge sur sa gestion de l'association et d'approuver les comptes 2023.

Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Cédric Leroy devient dès lors le premier vérificateur des comptes, secondé par Olivier Kull.

Election du suppléant de la commission de vérification des comptes : Didier Livet devient suppléant. L'assemblée applaudit son engagement.

10. Présentation du budget 2024

Le budget est présenté par Franz.

Copie en annexe

Le budget est un exercice aléatoire

Un complément de goodies a été racheté.

On attend le nouveau site web pour la boutique en ligne

535 membres au 1^{er} mars 2024

Le budget est accepté par l'assemblée.

11. Proposition de modification de statuts

Nouveau règlement de vol à signer par tous les pilotes.

Vincent : le nouveau règlement de vol sera mis en ligne fin avril. Il y a quelques changements au niveau des vols check. Les pilotes seront priés de le signer.

ESF

12. Choix des représentants de l'AMPA au conseil de fondation FMPA

Le comité propose de renouveler les représentants sortants (2 au lieu de 3 auparavant) :

Eric Rochat

Jean-François Schwartz

La proposition est acceptée à l'unanimité.

Petite information : Vincent Seguin rejoindra aussi le comité de la fondation comme représentant du GAH.

Le nouveau président de la FMPA est Maître Lionel Ducret. Il a une information à faire passer.

Bonjour à toutes et à tous.

L'année passée a été une année de combat pour la FMPA et l'AMPA.

Il ne vous a certainement pas échappé que plusieurs oiseaux de choix ont quitté nos cieux ces derniers mois. Parmi eux, les JU-52, qui ont été dépiautés en catimini et que l'on ne reverra plus, si ce n'est dans cloués au sol dans des musées.

Un départ plus tonitruant est celui du Mirage III de nos amis de Payerne, à qui on a rogné les ailes pour des tarabiscoteries administrative.

En ce qui nous concerne, 2023 a été la fin pour le Hunter de la FMPA, qui était exploité par Amici dell'Hunter et qui a permis de faire vivre durant des années l'émotion de la chasse à des dizaines de passionnés, grâce à des passionnés. Et il y en a malheureusement eu beaucoup d'autres.

La raison en est que l'OFAC, attaqué en raison de plusieurs accidents et pointé du doigt dans les rapports d'accident, monte aux créneaux pour éliminer du ciel non pas tout ce qui est « dangereux », mais tout ce qui n'est « pas standard ». C'est un drame, que les tentatives de sauvetage des différents intervenants n'ont pas permis d'orienter vers de nouvelles perspectives.

La FMPA et l'AMPA ont combattu les projets de restrictions ou d'interdictions en cours par plusieurs prises de position au niveau du processus législatif et politique, et par la prise de nombreux contacts – parfois infructueux. Les contacts que nous avons eus avec le musée d'Altenrhein se sont finalement soldés par une fin de non-recevoir, alors que nous avons tous avantage à travailler ensemble, ce d'autant plus que nous sommes une

petite communauté à l'échelle du pays.

Il ne faut pas nous laisser faire, et s'unir pour défendre l'aviation historique, sans quoi nous pourrions commencer à construire des musées pour toutes nos machines. J'en appelle vraiment à la collaboration et à éviter les querelles de clochers : la meilleure des manières d'avancer et de discuter, et cela même quand tout le monde n'est pas du même avis. Le dialogue constructif est la clé. Au vu des menaces planant sur nos activités, il est extrêmement important de travailler ensemble.

Je tiens à cet égard à saluer les personnes qui m'ont aidé à réaliser les prises de position de manière collaborative, en particulier Gilles, Édouard et Vincent. Je tiens aussi à saluer les efforts de Maxime pour créer des liens avec des personnes venant d'autre aérodrome ou ayant des activités parallèles. Ce genre de contact et de travail est fondamental, et c'est ce qui nous permet d'arriver à des résultats.

Petite consolation au sujet du Hunter : il était pour nous inconcevable de le mettre dans un musée. Il vol encore, même si c'est au Canada.

Pour terminer, nous sommes arrivés au bout du processus de réception de la généreuse donation que nous a laissée feu Daniel Koblet. Je tiens encore à le remercier vivement à titre posthume de cette donation. Avec la vente du Hunter, cette donation nous permet de voir l'avenir de manière plus enthousiaste pour réaliser nos projets.

Merci à tous ces bons vols.

Edouard remercie Lionel.

13. Election du comité

Le comité se représente en bloc et est accepté à l'unanimité.

14. Informations sur les activités 2024

Edouard laisse la parole à Maxime Carpentier

Programme 2024

- 6 janvier Fondue de l'atelier
- 20-21 janvier Cours théorique de vol en formation
- 3 février Chandeleur
- 4 février Sortie à Ecuwillens
- 12-13 mars Cours théorique DA
- 20 mars Visite des ateliers CGN
- 6 avril AG AMPA

- 20-21 avril Shooting Air-Air avec Bastien Juif
- 12 mai Fly-in Bienne (Swiss Air Force planes)
- 18 mai Fly-in aux Eplatures
- 25-26 mai Vols bénévoles
- 1-2 juin Réserve vols bénévoles
- 8 juin JPO Lausanne + souper GAH
- 15-16 juin Fly-in Traîne-Queue
- 1-7 juillet AMPA Summer Camp
- 27 juillet Fly-in Gruyère
- 10-11 août Fly-in Ambri
- 17-18 août Meeting Dittingen
- 17-18 août Meeting RC Yverdon
- 17 août Meeting voitures anciennes Baulme
- 24 août Fly-in Pilatus and friends St Stephan
- 14-15 sept. Fly-in Raron
- Décembre Noël de la Bléché'

15. Divers et propositions individuelles

Aucune proposition n'a été reçue avant l'AG.

Aurélien montre et décrit le choix des photos pour le calendrier 2025.

Nous avons les nouveaux badges tissu en avant-première.

Mario et Chantal Barboni ainsi que Louis Ballerstedt sont remerciés pour l'aéro-contact

Edouard remercie le GVM pour nous avoir prêté la salle de théorie du club.

Pierre-Jean Fessler demande si on pourrait faire de la publicité pour des vols passagers auprès d'offices du tourisme par exemple. Vincent répond qu'on y réfléchit déjà.

Maxime rappelle le besoin de respecter le règlement des places de parc...etc. Il faut se parquer uniquement sur les places dessinées au sol. S'il n'y a plus de place, merci de se parquer sur le parking principal et demander un macaron à l'aéroport.

Une verrée est organisée à l'APA, si des personnes à mobilité réduite le désire, elles peuvent se déplacer en voiture.

L'assemblée se termine par le verre de l'amitié à 15h45.

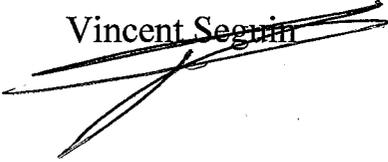
PV compilé par Gil Regev, secrétaire AMPA

Signatures des membres du comité

Edouard Schubert



Vincent Seguin



Gil Regev



François Gardiol



Maxime Carpentier

