

Acquisition de la réplique d'un Dufaux 4 type « traversée du Léman ».

En juin 2024, nous nous sommes portés acquéreur de cette réplique d'un avion de 1909/10.

Cet avion a été construit par les apprentis de Suisse romande.

Les plans ont été réalisés par l'école d'ingénieur d'Yverdon.

Sous la férule de Hepta-Aéro.

Nous espérons le faire voler !



Conçut par les ingénieurs frères Henri et Armand Dufaux qui fondèrent l'usine Motosacoche SA.

Premier biplan à fuselage du monde !

Le 24 décembre 1909 Henri effectue le premier vol suisse d'un avion. L'avion n'y survivra pas.

28 août 1909 Traversée du Léman dans sa longueur, gain du prix Perrot-Duval & Cie de 5'000.-

Cette épique traversée du Léman dans sa longueur aura duré une heure et dix-huit minutes, pour un parcours de 80 km, plus du double de la traversée de la Manche que Blériot avait franchi l'année précédente.

1911 les Dufaux cessent leur production aéronautique,

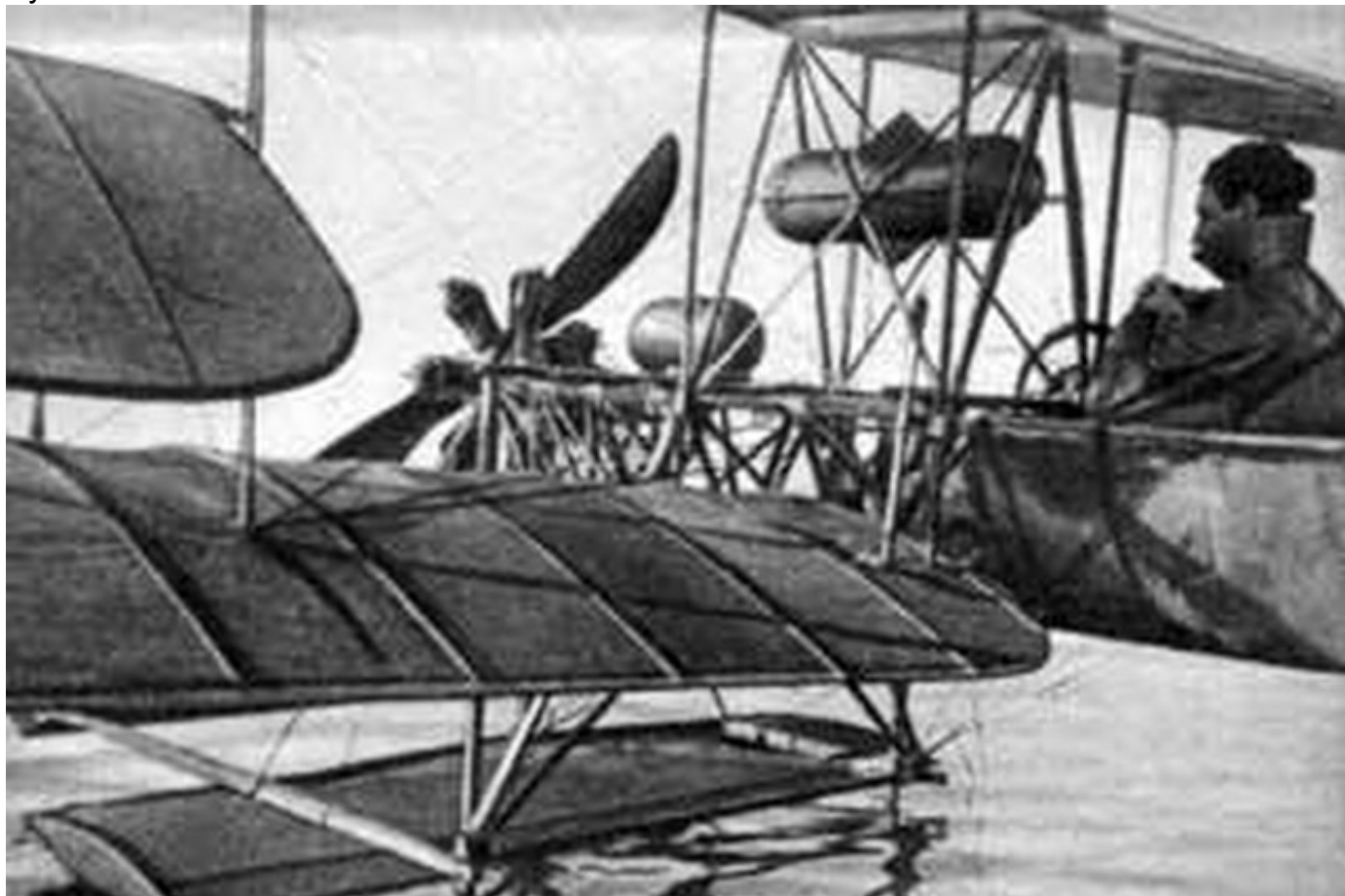
L'original est exposé au musée des Transports de Lucerne.

Poids à vide : 350 kg
Charge utile : ??? kg
Envergure 8.5 m

Moteur Gnome de 70 CV pour environ 11 litres de cylindrée à 1200 t/min

Vitesse : 80 km/h

Hydravion Dufaux :





Association pour le
Maintien du
Patrimoine
Aéronautique

Réplique du Dufaux 4 de 1909

Vers.1.0